



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

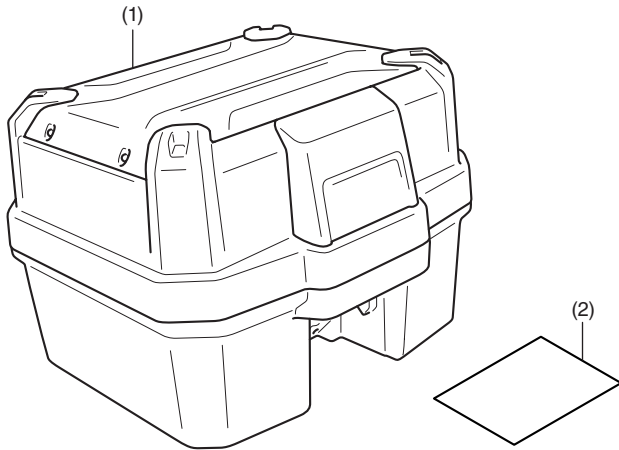
Accesorio
TOPBOX
(Llave ondulada)
Ref.08L71-MJP-G50

Aplicación
CRF1000/A/D

N.º de publicación
MII
Fecha de publicación
Noviembre de 2015

Concesionario Honda: facilite una copia de estas instrucciones al cliente.

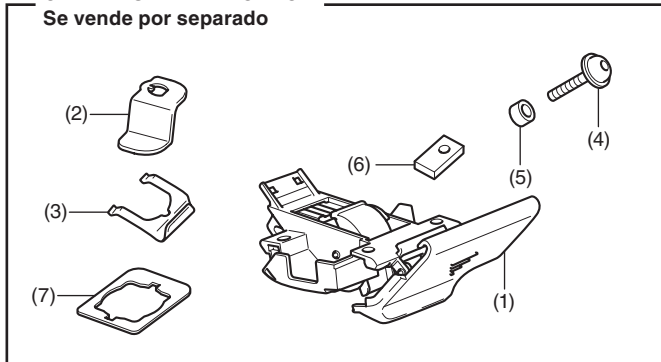
LISTA DE PIEZAS



N.º	Descripción	Cant.
(1)	Topbox	1
(2)	Documento URL	1

CERRADURA DEL TOPBOX

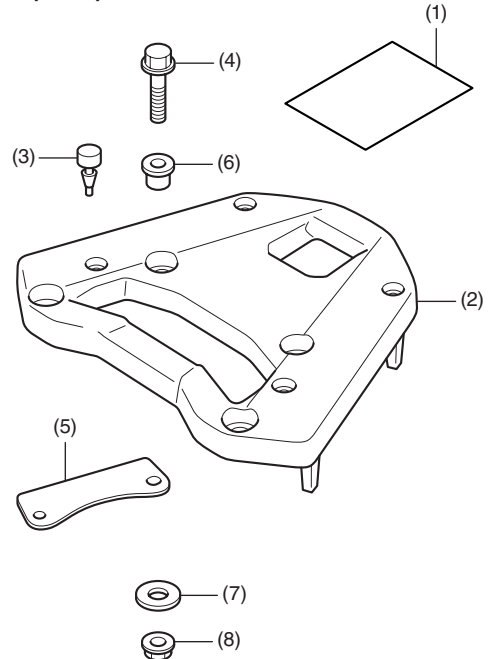
Se vende por separado



N.º	Descripción	Cant.
(1)	Cerradura	1
(2)	Placa de cierre	1
(3)	Arandela de presión	1
(4)	Tornillo hexagonal de 6 mm	4
(5)	Separador	4
(6)	Tuerca cuadrada de 6 mm	4
(7)	Arandela de sujeción de la cerradura	1

SOPORTE DEL TRANSPORTÍN

Se vende por separado

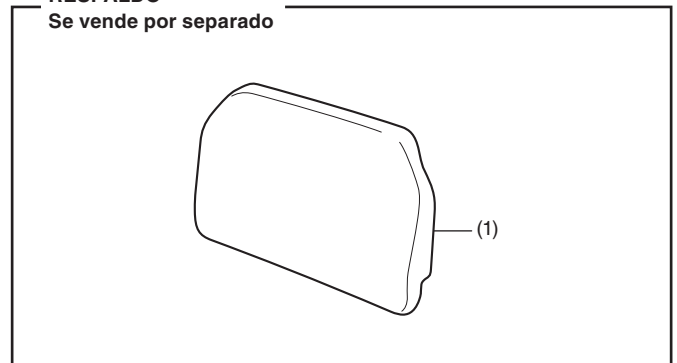


Para llevar a cabo la instalación, consulte estas instrucciones de instalación.

N.º	Descripción	Cant.
(1)	Documento URL	1
(2)	Base de fijación	1
(3)	Goma	4
(4)	Tornillo embridado de 8 mm	4
(5)	Placa	2
(6)	Separador embridado	8
(7)	Arandela	4
(8)	Tuerca embridada de 8 mm	4

RESPALDO

Se vende por separado

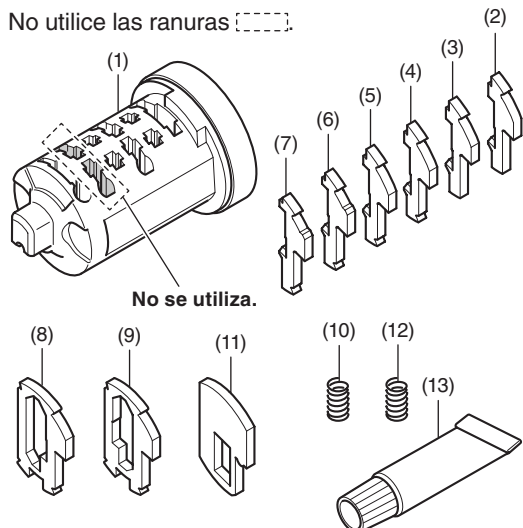


N.º	Descripción	Cant.
(1)	Respaldo	1

BOMBÍN INTERIOR DE LLAVE ÚNICA (llave ondulada)

Se vende por separado

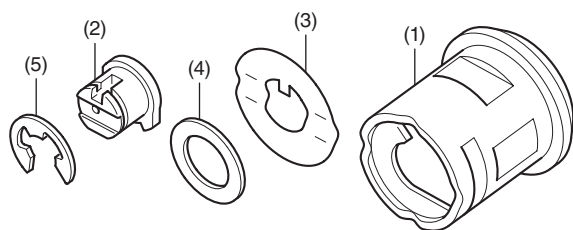
- No utilice las ranuras [-----].



N.º	Descripción	Cant.
(1)	Bombín	1
(2)	Pistón 1	6
(3)	Pistón 2	6
(4)	Pistón 3	6
(5)	Pistón 4	6
(6)	Pistón 5	6
(7)	Pistón 6	6
(8)	Pistón de sub-bloqueo A	1
(9)	Pistón de sub-bloqueo B	1
(10)	Muelle (plateado)	13
(11)	Pistón de tope	2
(12)	Muelle de tope (negro)	2
(13)	Grasa	1

PIEZAS DE LA CARCASA

Se vende por separado



N.º	Descripción	Cant.
(1)	Carcasa del bombín	1
(2)	Junta interna	1
(3)	Placa de muelle	1
(4)	Arandela	1
(5)	Pasador de retención	1

HERRAMIENTAS Y MATERIALES NECESARIOS

- Llave hexagonal de 4 mm
- Alicates de punta
- Alcohol isopropílico
- Trapo
- Llave dinamométrica

TABLA DE PARES DE APRIETE

Apriete todos los tornillos y tuercas al par especificado. Consulte el manual de servicio para ver los pares de apriete de las piezas retiradas.

Elemento	N-m	kgf-m	lbf-ft
Tornillo hexagonal de 6 mm	10	1,0	7

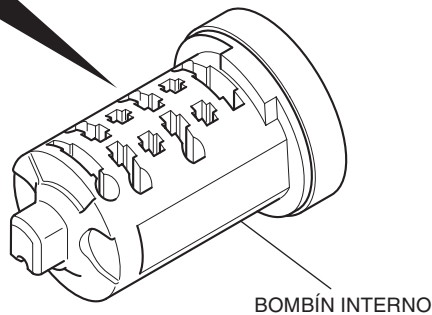
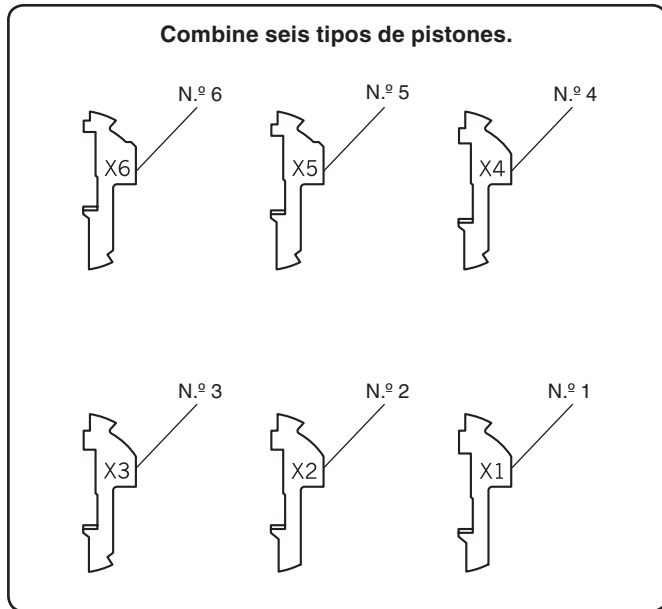
CARGA MÁXIMA

- El peso no debe superar la siguiente capacidad máxima:

Carga máxima	
Topbox	6,0 kg

< Notas sobre el bombín >

- Este producto sirve para montar un bombín válido para la llave de la motocicleta mediante la combinación de seis tipos de pistones.
- Una vez instalado este bombín en un topbox o equipo similar, dicho equipo puede accionarse con la llave de la motocicleta.



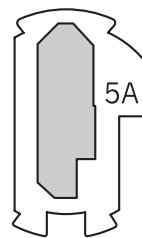
INSTRUCCIONES

NOTA:

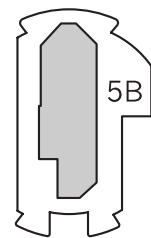
- Caliente las superficies de unión con un secador si la temperatura ambiente está por debajo de los 21 °C.
- El adhesivo alcanza su máxima resistencia en 72 horas. Espere al menos 24 horas antes de usar la motocicleta.

- Se incluyen dos tipos de pistones de sub-bloqueo.
 - La pieza tiene una ranura diferente para cada uno de los tipos de pistones de sub-bloqueo.
 - Los pistones son pequeños; por tanto, manténgalos en la bolsa hasta que los necesite.

PISTÓN DE SUB-BLOQUEO A



PISTÓN DE SUB-BLOQUEO B

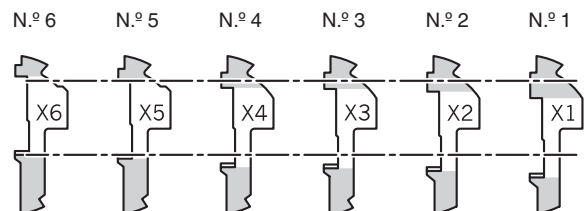


El pistón de tope se usará más adelante.

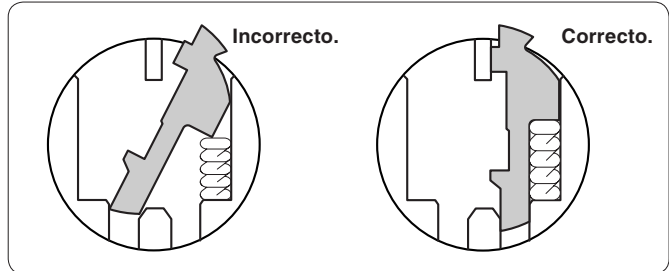
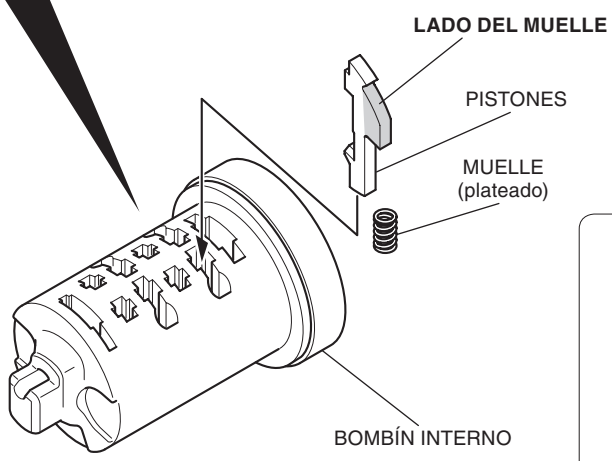
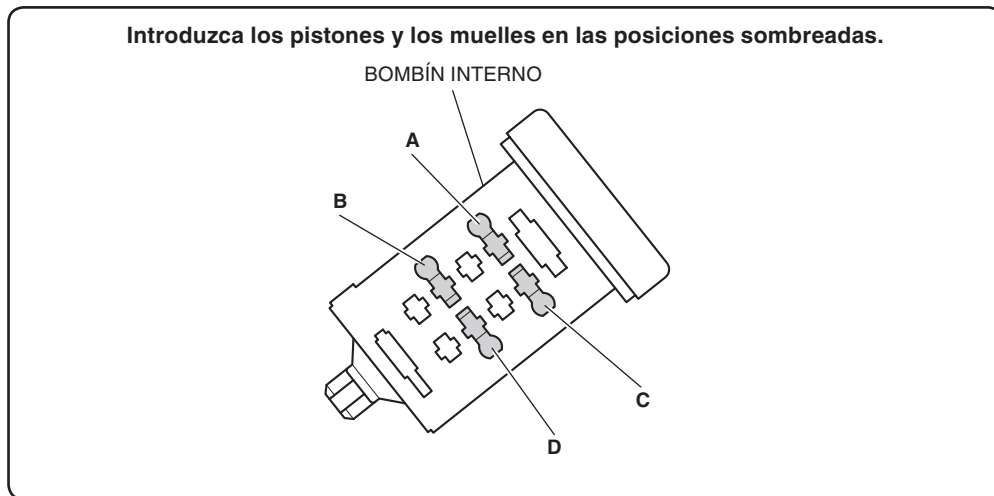
PISTÓN DE TOPE



- Se suministran los seis tipos de pistones que se muestran.
 - La pieza tiene una anchura distinta para cada uno de los seis tipos de pistones.
 - Los pistones son pequeños; por tanto, manténgalos en la bolsa hasta que los necesite.

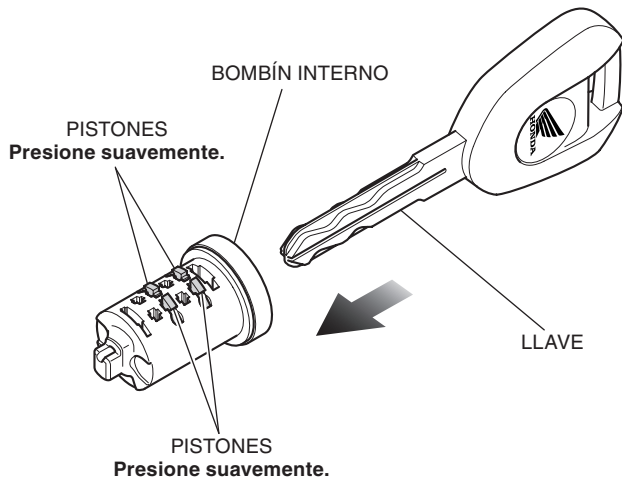


3. Monte los pistones y los muelles (plateados) como se muestra.
- **Instale primero los pistones n.º 1.**
 - **Anote los pistones instalados en la tabla de abajo.**

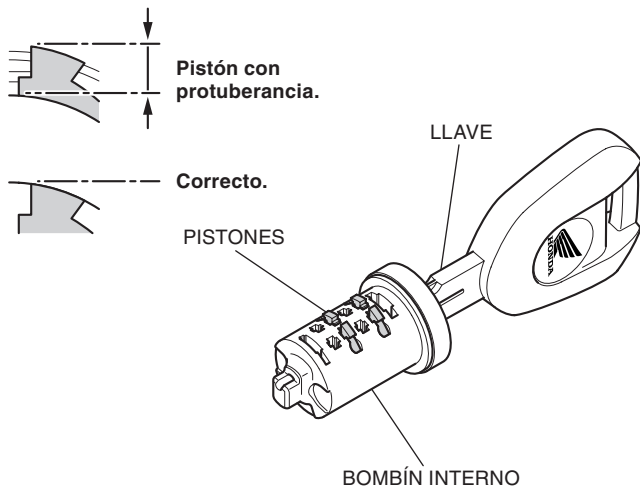


	Posición A	Posición B	Posición C	Posición D
Pistón 1				
Pistón 2				
Pistón 3				
Pistón 4				
Pistón 5				
Pistón 6				

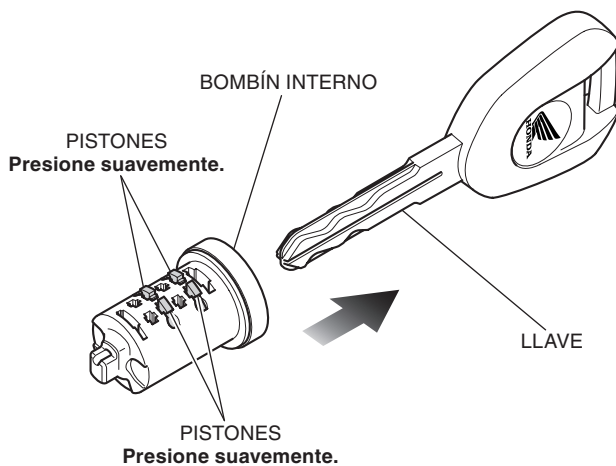
4. Introduzca la llave como se muestra.
- **Presione suavemente los pistones desde arriba y, a continuación, introduzca la llave.**



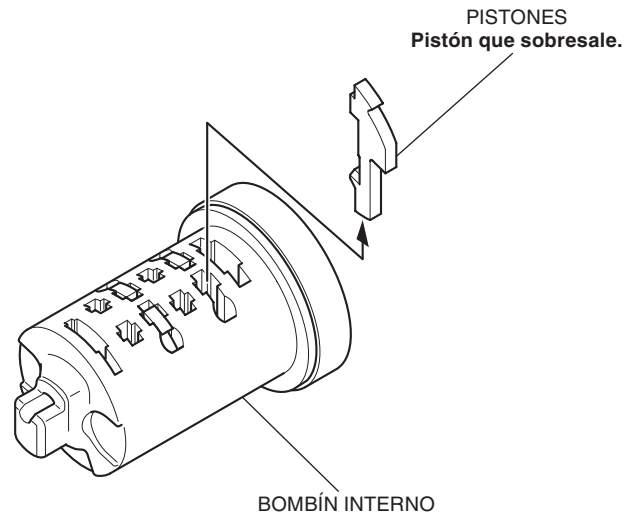
5. Confirme que algunos pistones sobresalen. Marque las posiciones de los pistones que sobresalen.
- **Las posiciones en las que los pistones sobresalen, así como la altura a la que sobresalen, varían según la llave.**



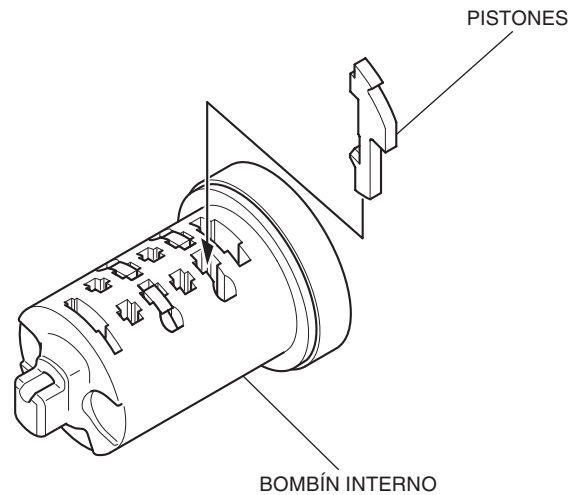
6. Presione suavemente el pistón y saque la llave.
- **El muelle del pistón puede saltar si no se presiona con suavidad.**



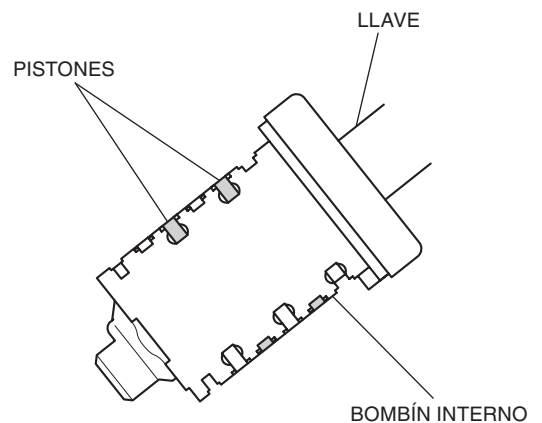
7. Saque los pistones que sobresalen.
- **Deje los muelles montados.**



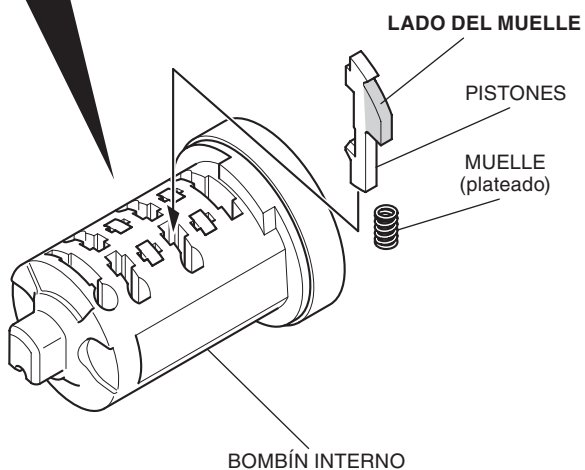
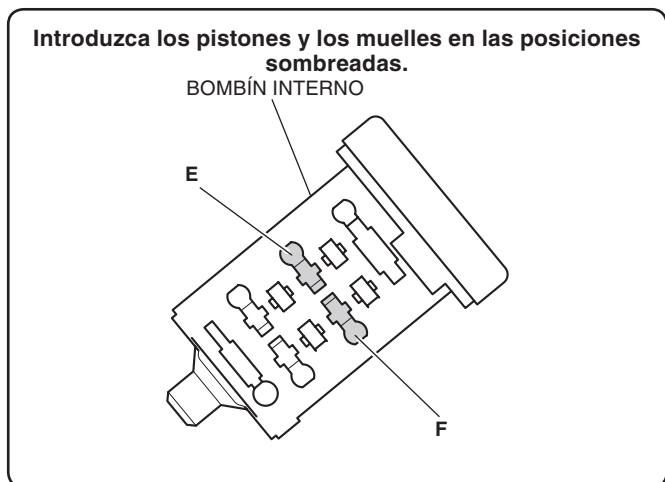
8. Introduzca unos pistones diferentes en las posiciones marcadas.
- **Use un pistón de la siguiente fase de número uno.**



9. Repita los pasos 4 a 8 introduciendo distintos pistones en las posiciones marcadas hasta que no sobresalga ningún pistón.
- **Presione suavemente los pistones desde arriba y, a continuación, introduzca la llave.**



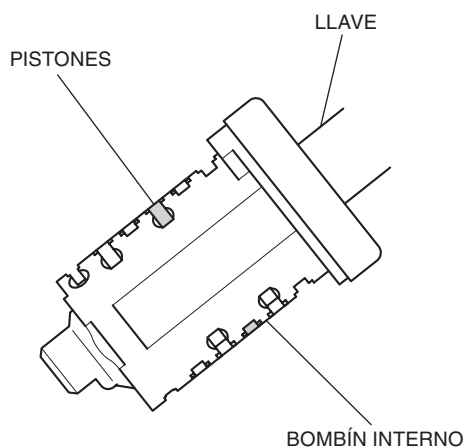
10. Instale los pistones y los muelles (plateados) en lado contrario del bombín interior, como se muestra.
- **Instale primero dos pistones n.º 1.**



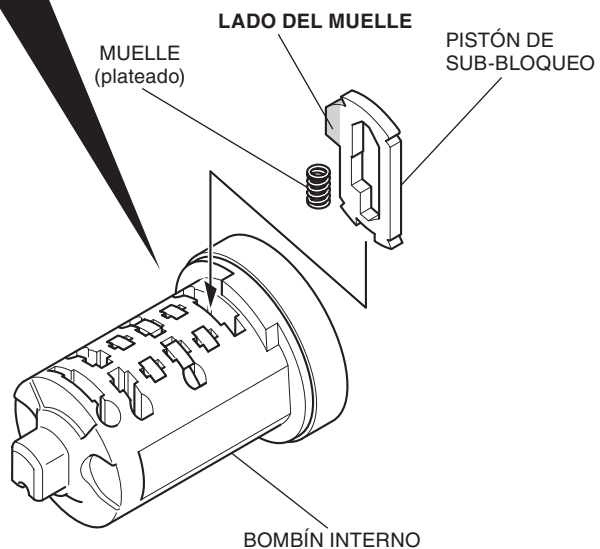
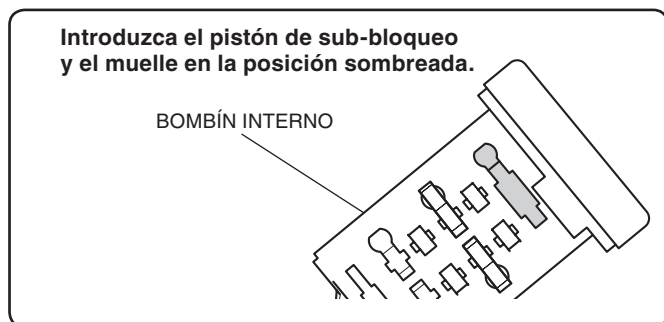
- **Anote los pistones instalados en la tabla de abajo.**

	Posición E	Posición F
Pistón 1		
Pistón 2		
Pistón 3		
Pistón 4		
Pistón 5		
Pistón 6		

11. Realice los pasos 4 al 8 para montar el lado contrario del bombín interior de la misma forma.



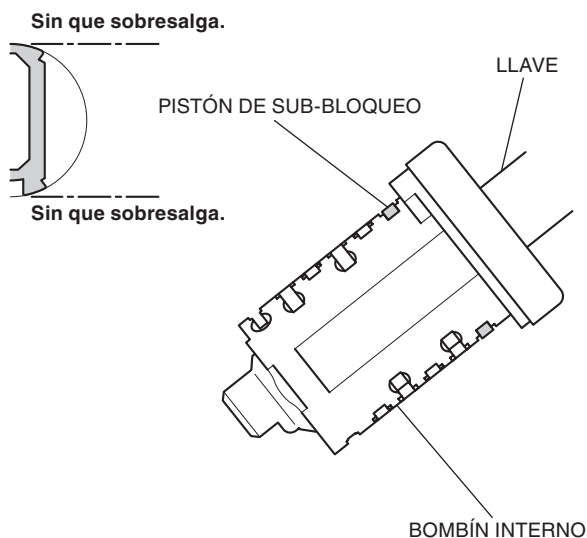
12. Instale el pistón de sub-bloqueo, como se muestra.



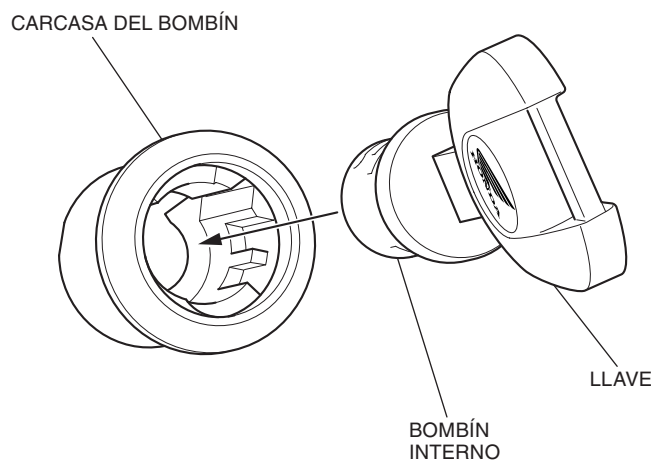
- **Anote los pistones instalados en la tabla de abajo.**

Pistón de sub-bloqueo A	
Pistón de sub-bloqueo B	

13. Confirme que el pistón de sub-bloqueo no sobresale.
- **Si sobresale, cámbielo por otro y vuelva a comprobarlo.**



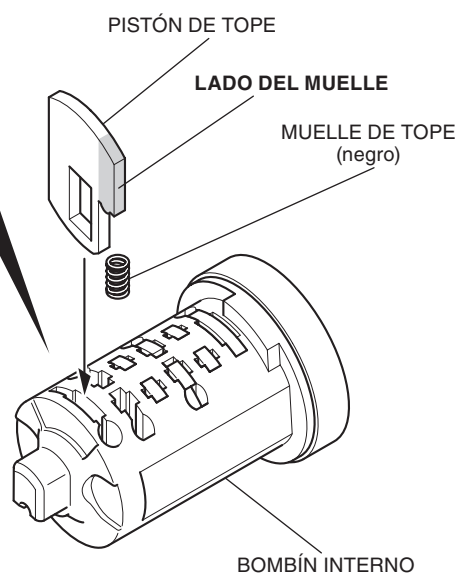
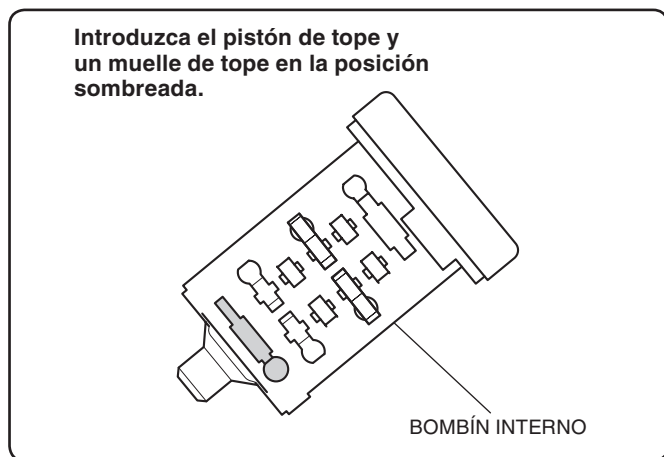
14. Inserte el cilindro interno montado en la carcasa del bombín.
- **Compruebe que el bombín interior gira hacia la derecha con suavidad.**



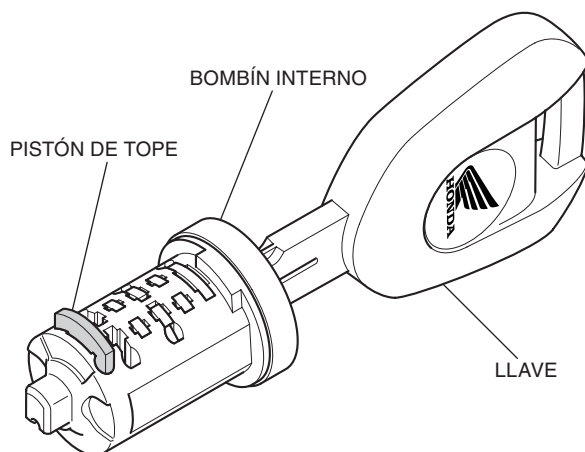
15. Saque el bombín interior.

16. Presione suavemente los pistones y saque la llave.

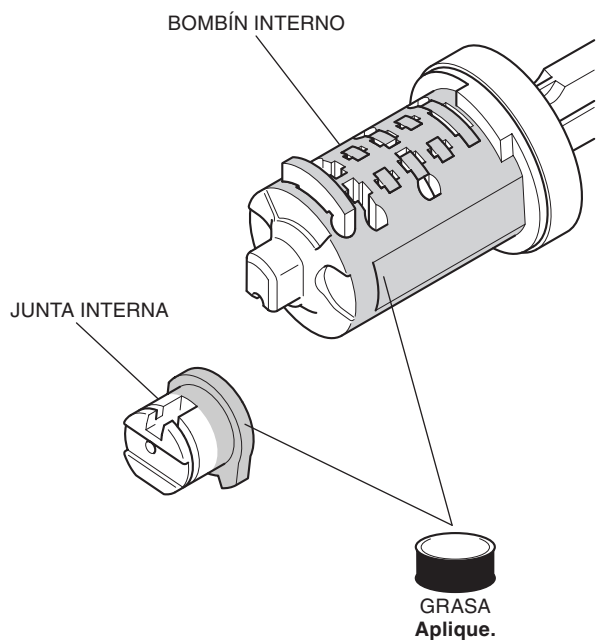
17. Monte el pistón de tope y el muelle de tope (negro) como se muestra.



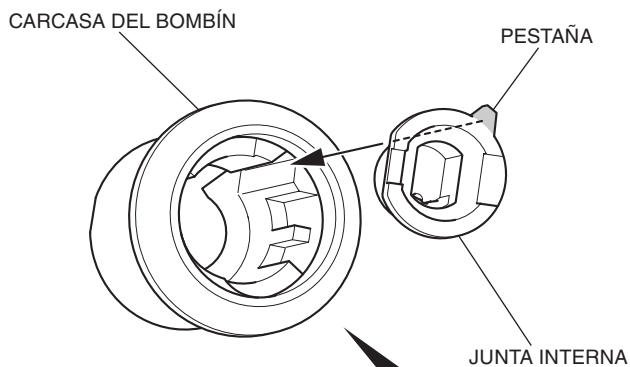
18. Introduzca la llave como se muestra.
- **Presione suavemente los pistones desde arriba y, a continuación, introduzca la llave.**
 - **Compruebe que el pistón de tope salta.**



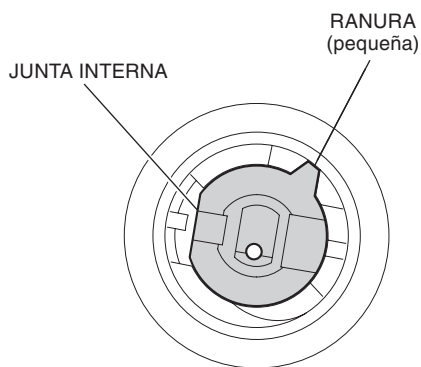
19. Aplique grasa en las zonas sombreadas, como se muestra.
- Aplíquela a la junta interna y a la circunferencia exterior del bombín interior.
 - Use solo la grasa suministrada.



20. Monte la junta interna en la carcasa del bombín, como se muestra.

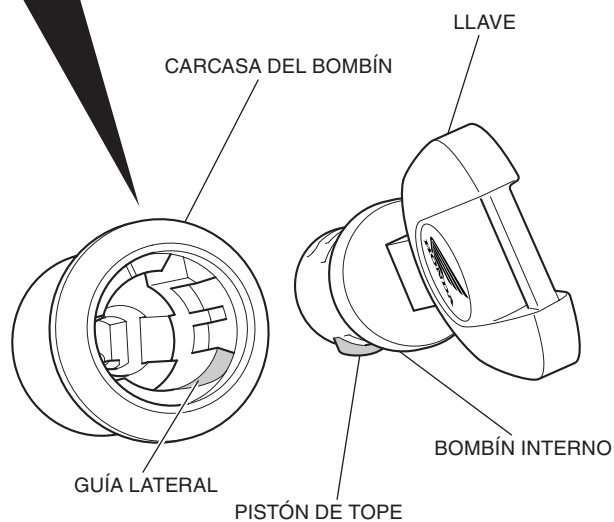
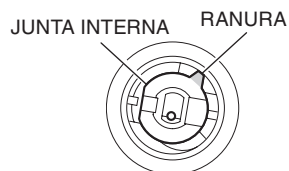


Alinee la pestaña con la pequeña ranura.

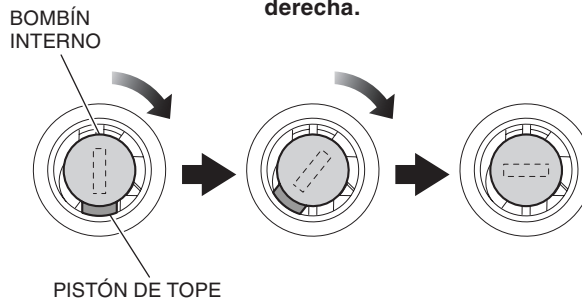


21. Monte el bombín interior deslizando el pistón de tope por la guía lateral mientras realiza el giro.
- Si no es posible introducir el bombín interior, vuelva a comprobar que no ha saltado ningún pistón aparte del de tope.

Compruebe que la zona [] de la junta interna está correctamente alineada, como se muestra.



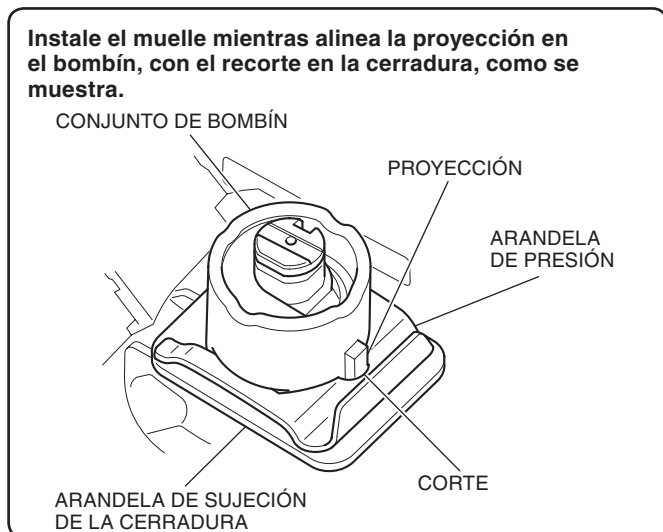
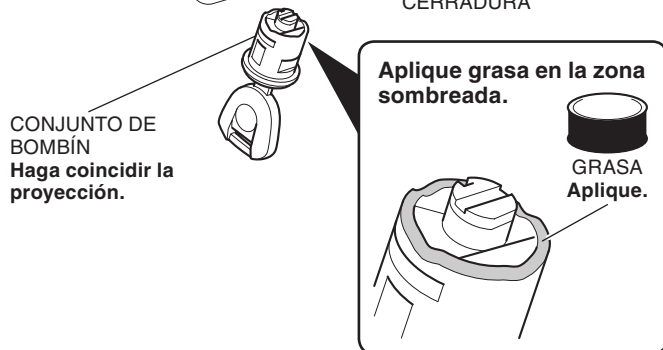
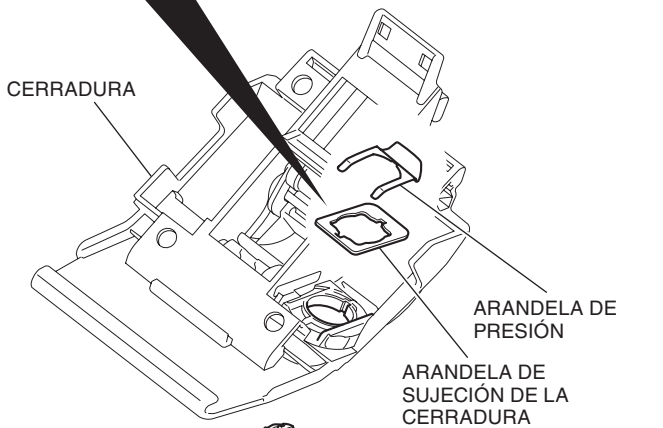
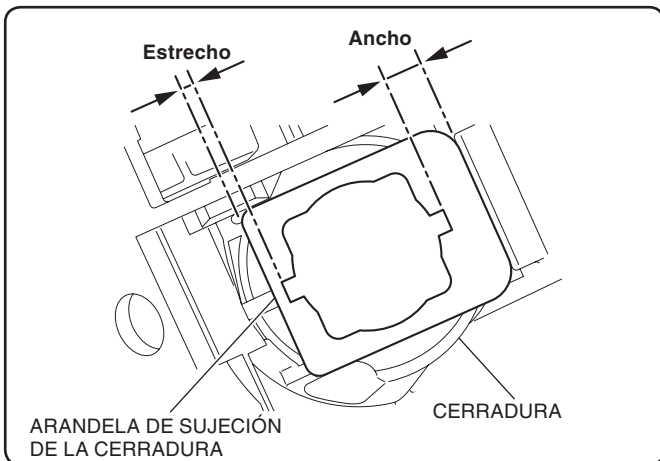
Presione hacia dentro mientras realiza el giro hacia la derecha.



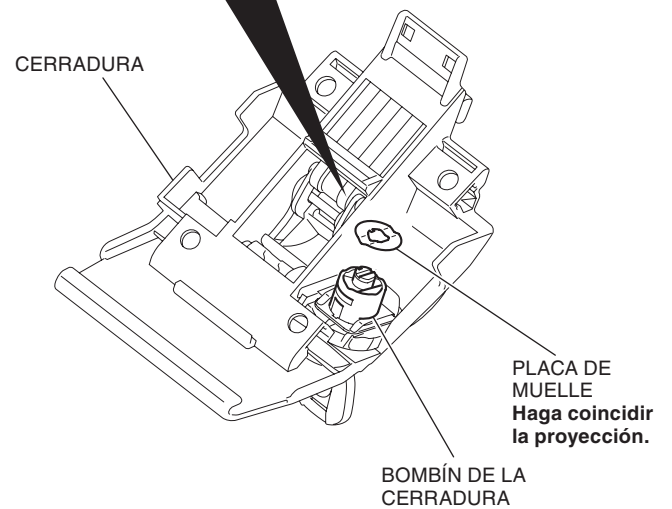
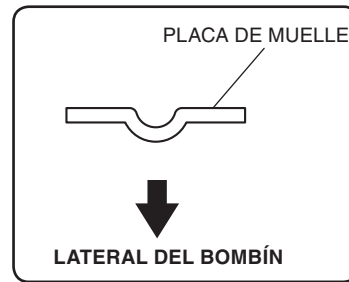
22. Saque la llave y compruebe que el bombín interior no se sale.

23. Introduzca la llave y una el bombín al conjunto de la cerradura, como se muestra.

- Use solo la grasa suministrada.

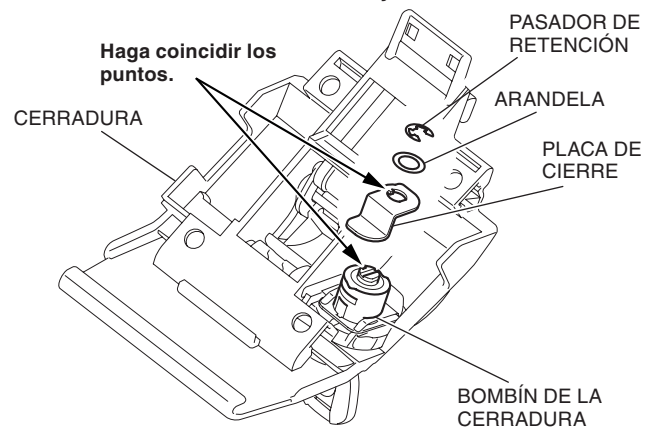


24. Instale la placa de muelle como se muestra.



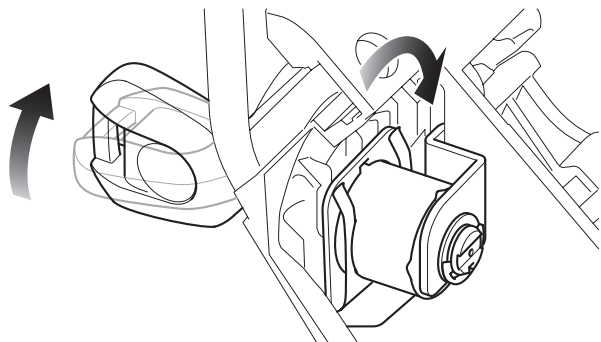
25. Instale la lengüeta de cierre, la arandela y la arandela de presión, como se muestra.

- Haga coincidir la proyección de la lengüeta de cierre con el recorte de la junta interior.

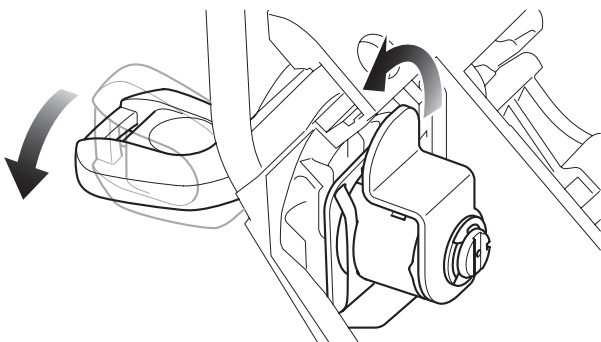


26. Gire la llave y compruebe el sistema, como se muestra.
- Si la cerradura no funciona, vuelva a montar el bombín.

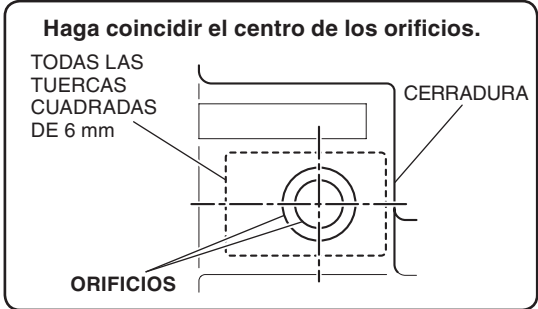
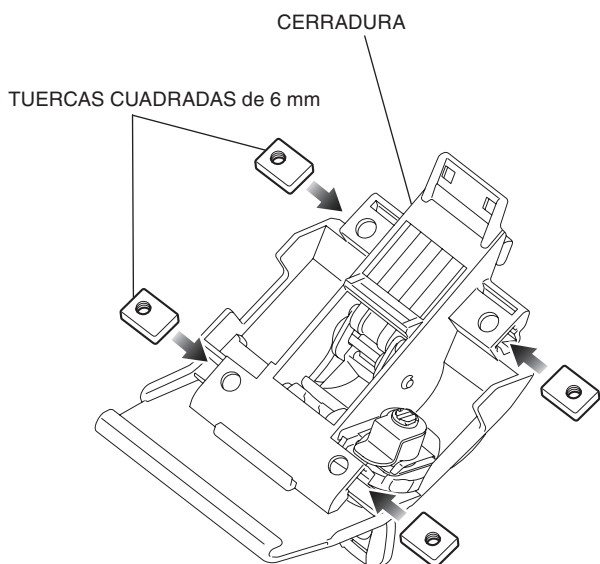
<BLOQUEO>



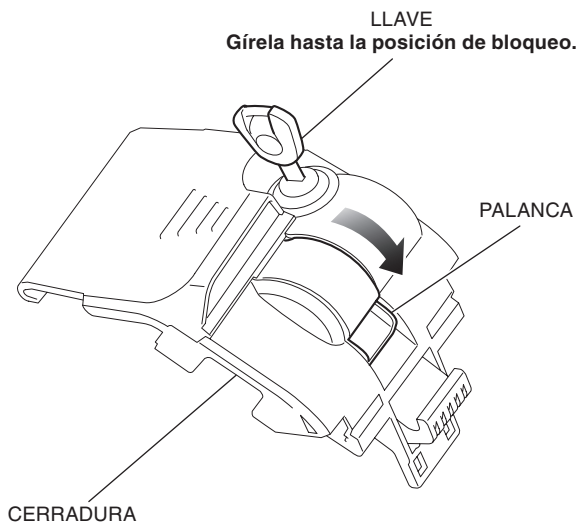
<DESBLOQUEO>



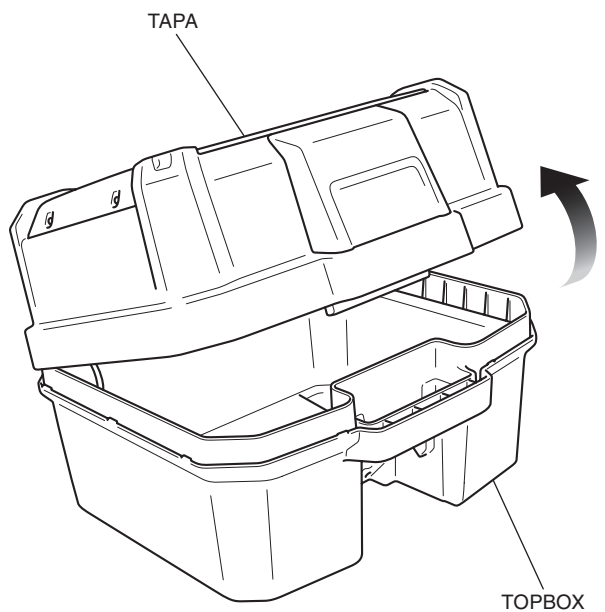
27. Instale las tuercas cuadradas de 6 mm, como se muestra.



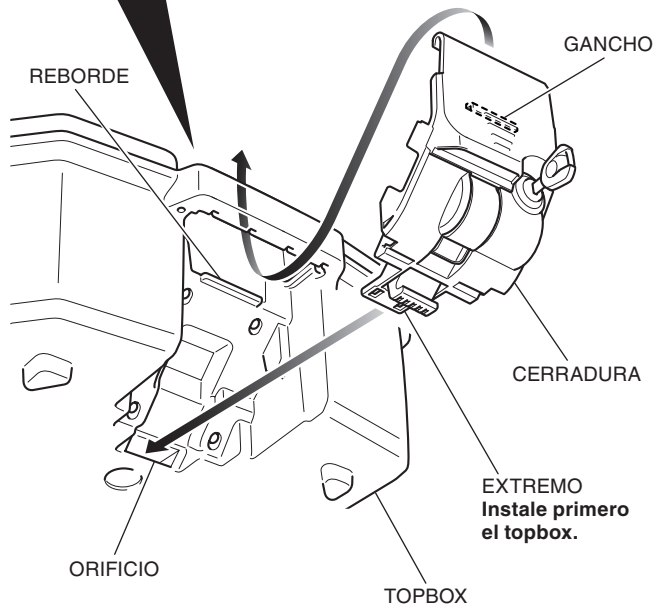
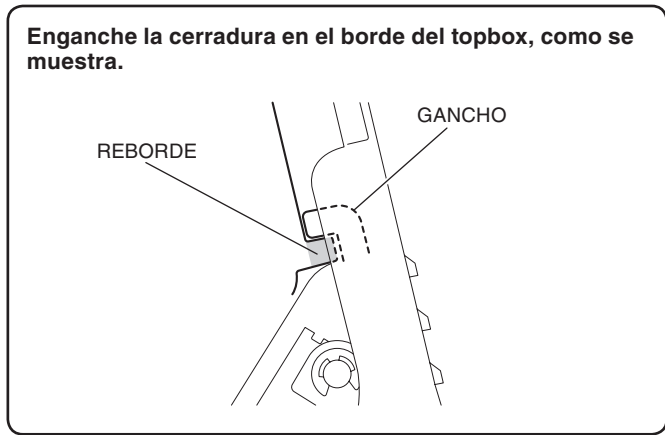
28. Baje la palanca y gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj, como se muestra.



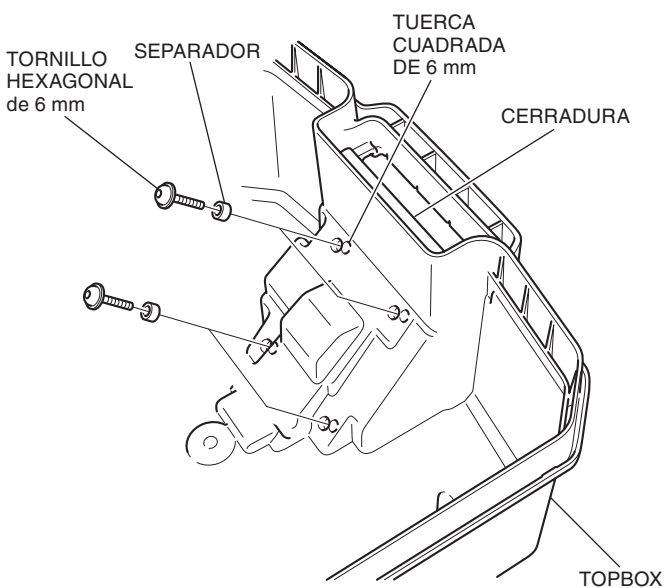
29. Abra la tapa.



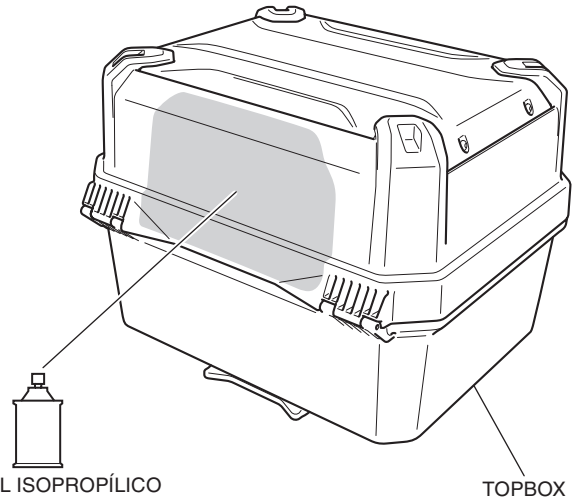
30. Sin apretar, instale la cerradura en el topbox, como se muestra.



31. Fije la cerradura, como se muestra.



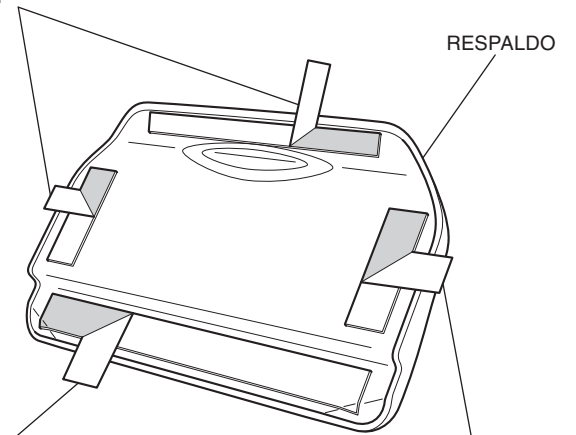
32. Limpie la superficie de la zona que se muestra con alcohol isopropílico.



ALCOHOL ISOPROPÍLICO
Limpie en profundidad la zona en la que va a fijar el respaldo.

33. Retire parcialmente el extremo de las partes traseras de los adhesivos que están fijados a la parte interna del respaldo.

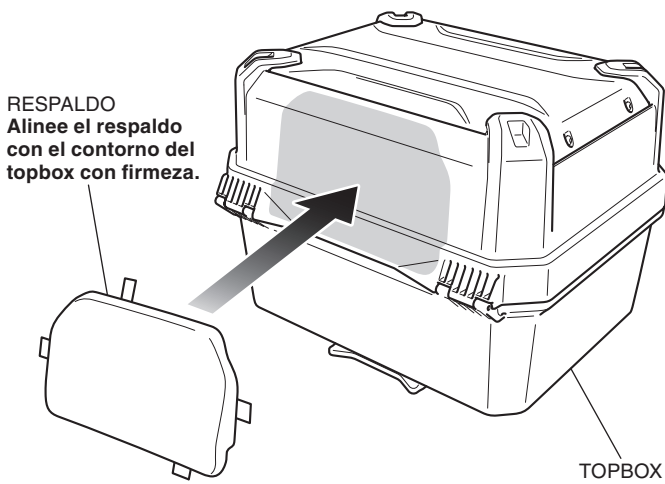
PARTE TRASERA DEL ADHESIVO
Retírela dejando una parte adherida.



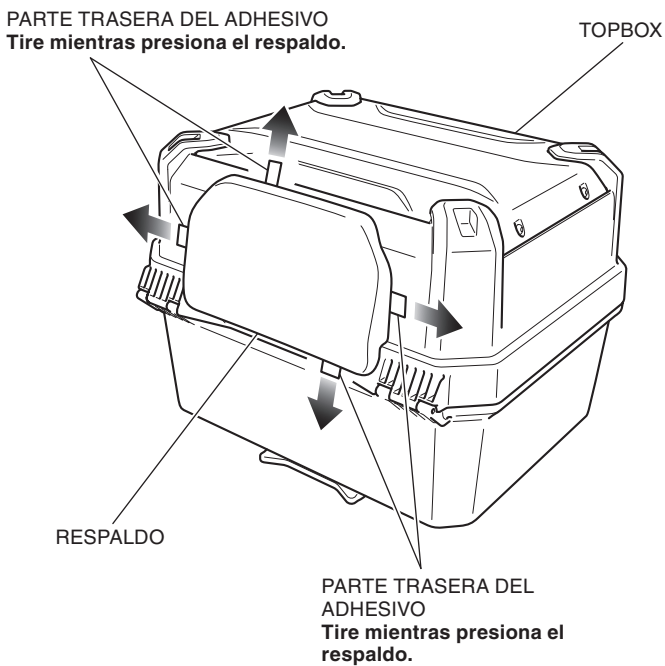
PARTE TRASERA DEL ADHESIVO
Retírela dejando una parte adherida.

PARTE TRASERA DEL ADHESIVO
Retírela dejando una parte adherida.

34. Instale el respaldo, como se muestra.



35. Mientras presiona el respaldo con la palma de la mano, retire las partes traseras de los adhesivos de la parte interna del respaldo y fíjelo firmemente.



36. Aplique la presión adecuada al respaldo fijado.

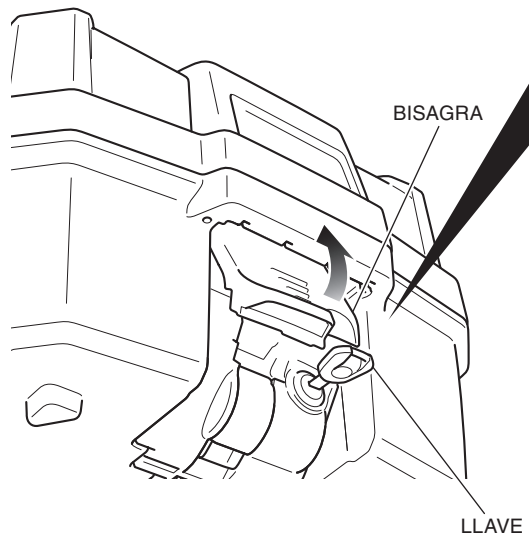
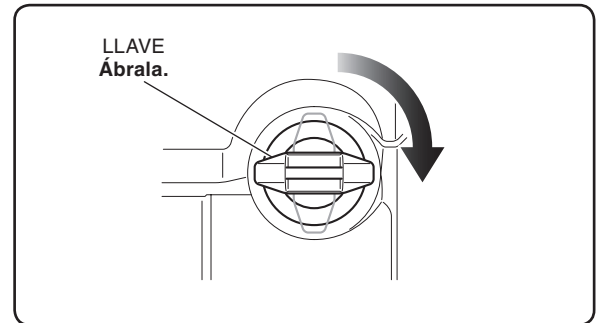
PARA EL TOPBOX

▲ PRECAUCIÓN

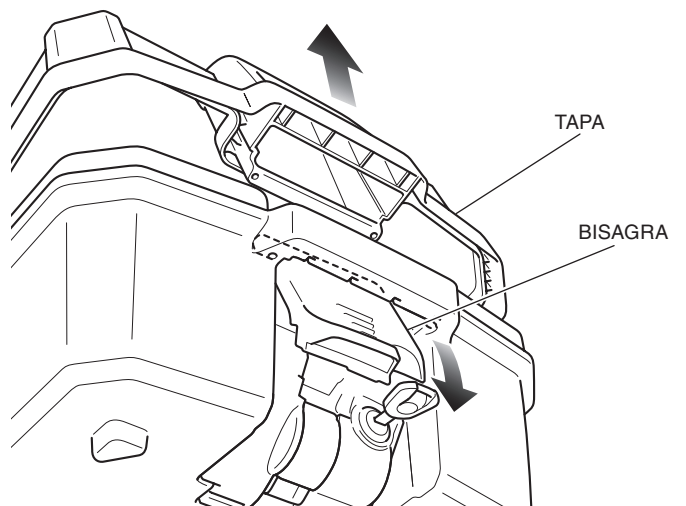
- Para evitar quemaduras, deje que el motor, el sistema de escape, radiador y demás se enfríen antes de montar y desmontar el accesorio.

Apertura del topbox

1. Accione el mecanismo de la cerradura como se muestra y tire de la bisagra hacia arriba.

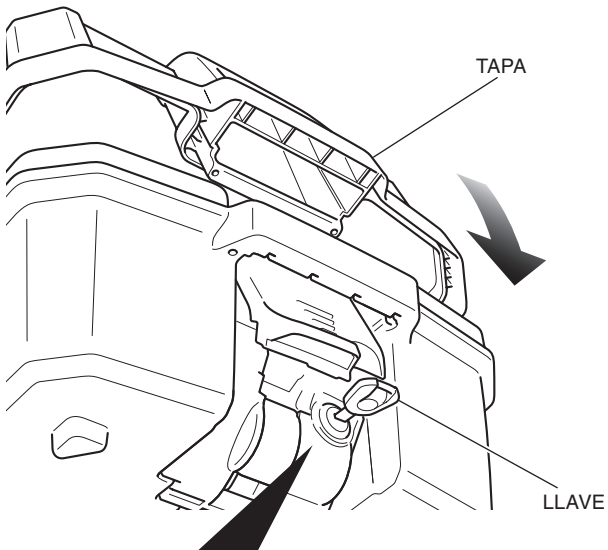


2. Levantando la parte superior de la bisagra, mueva la bisagra hacia abajo y abra la tapa.

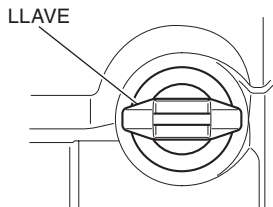


Cierre del topbox

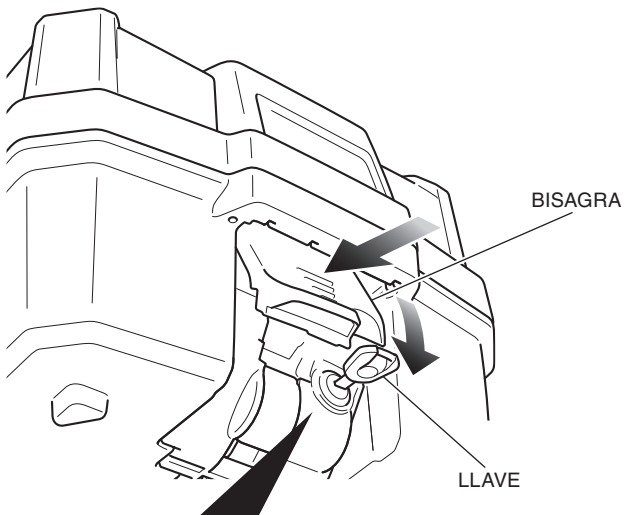
1. Cierre la tapa.



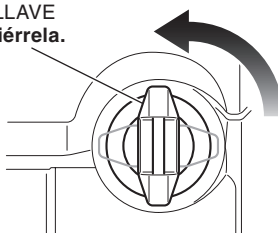
Confirme que la posición de la llave es la indicada.



2. Mientras sujeta la parte superior de la bisagra, presiónela hacia abajo y gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj, como se muestra.



LLAVE
Ciérrela.



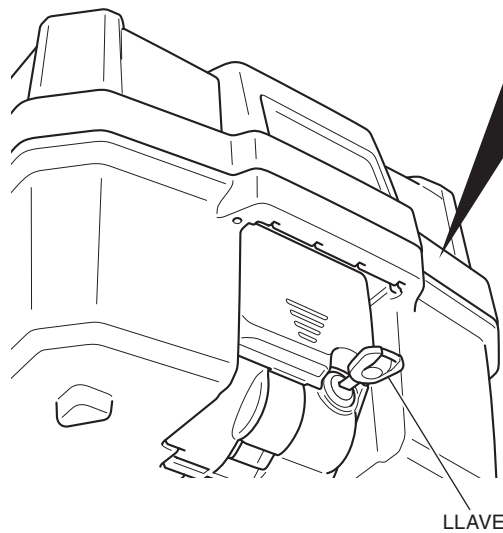
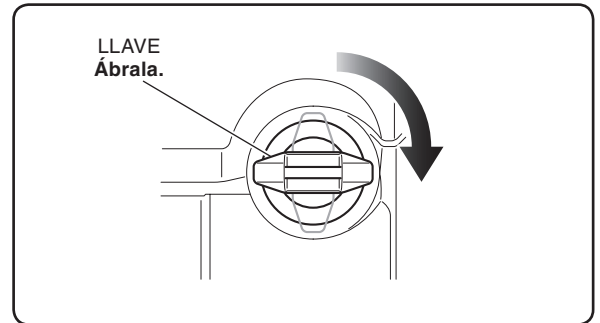
3. Saque la llave.
 - Asegúrese de que la tapa ha cerrado correctamente.

Instalación del topbox

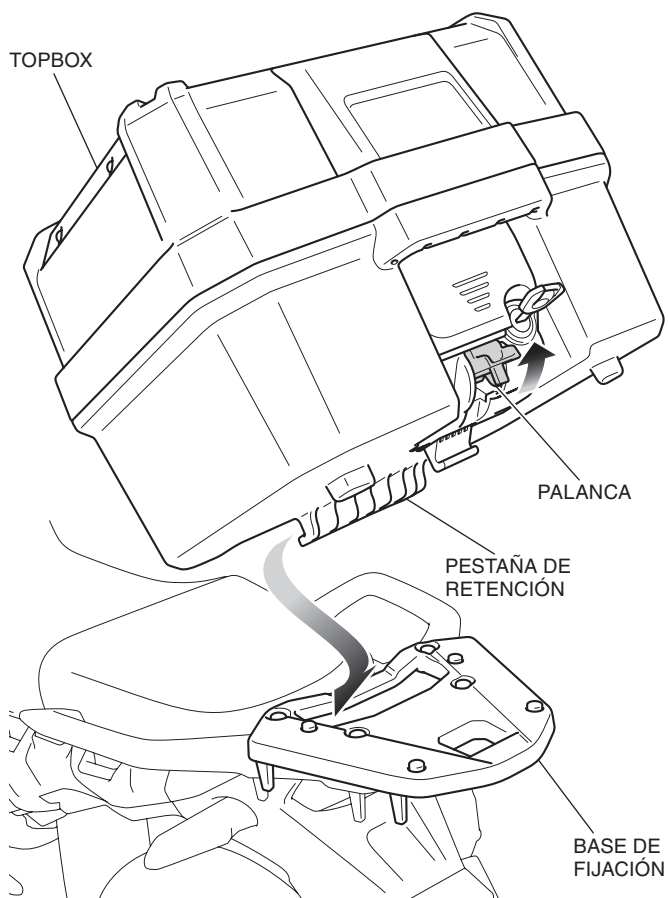
NOTA:

- Se necesita la base para instalar este accesorio.

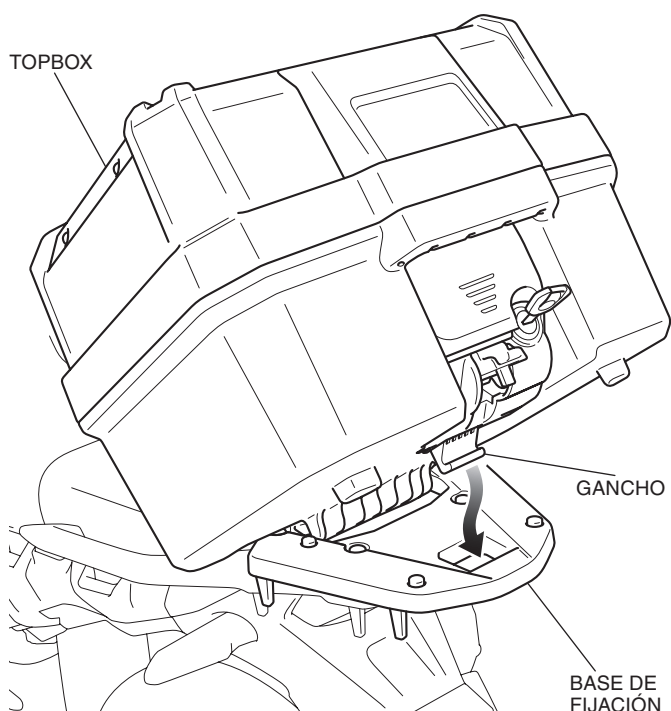
1. Instale la base de fijación (se vende por separado).
2. Introduzca la llave, como se muestra, y abra la cerradura girando la llave en el sentido de las agujas del reloj.



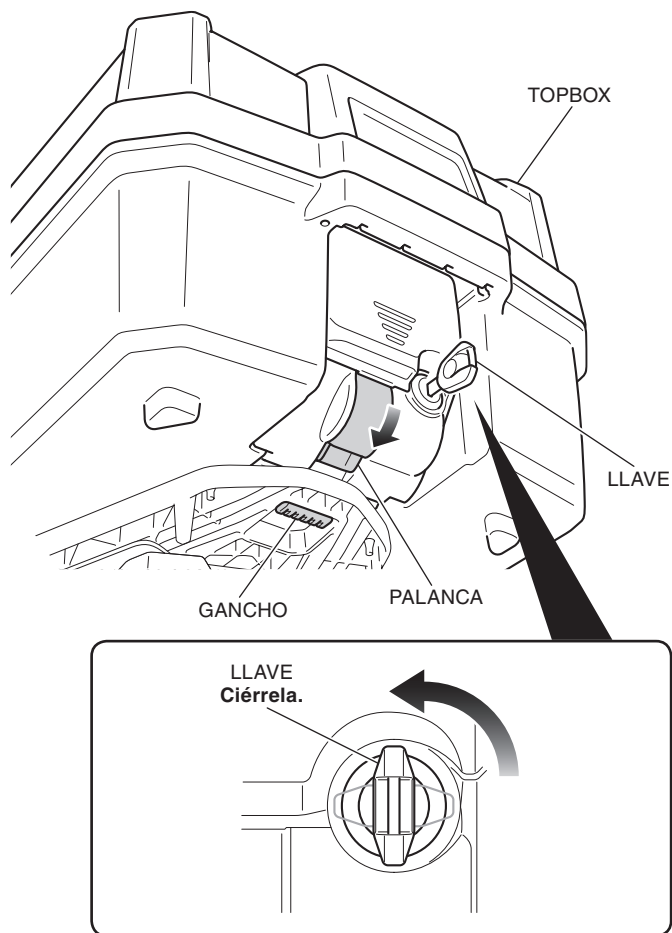
- Introduzca la pestaña de retención del topbox en la base del trasportín con la palanca en la posición elevada, como se muestra.



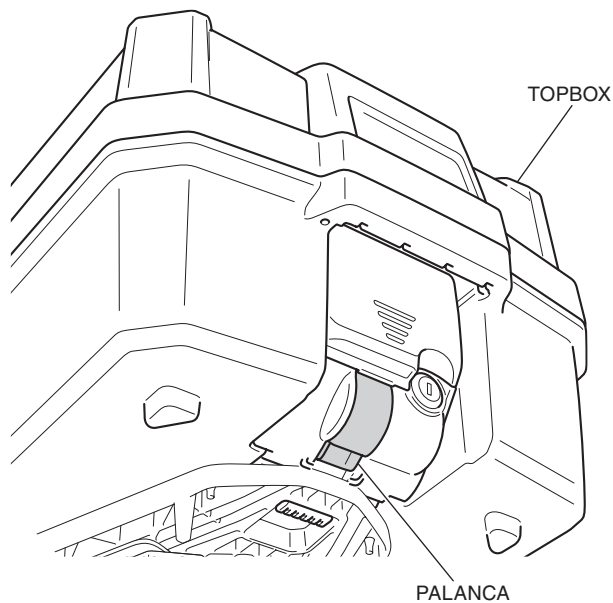
- Coloque el gancho de la cerradura sobre la base de fijación, como aparece en la imagen.



- Fije el gancho presionando sobre la palanca, como se muestra, y gire la llave para cerrar.



- Retire la llave. Asegúrese de que no se puede abrir la palanca y de que el topbox está correctamente instalado.
 - El topbox se puede caer en marcha si no está correctamente fijado.



Extracción del topbox

- Desmonte el topbox en el orden inverso al montaje.